



Anlage zu den NBS-BT
**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 3

**Anlagenpreiskatalog
(Anlagenpreisliste)**

**für die Anlagen
der Strecken**

**Freiberg–Holzhau
und**

Berthelsdorf- Brand-Erbisdorf

Fahrplanperiode: 2022/2023
Veröffentlicht: 11. September 2021
Gültig ab: 11. April 2022

Entwurf Veröffentlichung nach § 19 Abs. 2 ERegG



Anlage zu den NBS-BT Anlagenpreiskatalog (Anlagenpreisliste)

Seite 2 / 3

Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr
- II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge
- III. Stationen/Haltepunkte für den Personenverkehr

Definition der Anlagenvarianten

zu I.) Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist bzw. um Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

zu II.) Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

zu III.) Stationen / Bahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Stationen sowie deren Einrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

I. Ladegleise und Abstellgleise Güterverkehr

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zu Lade- und/oder Abstellzwecken sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

b) Engelstabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Abstellung von Wagen	Ladetätigkeit im Gleis
	3,07 EUR/Wagen	3,07 EUR/Wagen
	3,16 EUR/Wagen	3,16 EUR/Wagen

II. Abstellgleise Personenverkehr/Triebfahrzeuge

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise zum Abstellen sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung, Wartung oder Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeugen dienen.

Die Preise gelten für die Gleisanlagen in Mulda. Die Abstellung von Fahrzeugen in Holzhau oder anderen Bahnhöfen ist nur nach vorheriger Absprache möglich. Eine regelmäßige oder dauerhafte Abstellung bedarf dann einer gesonderten Vereinbarung.

b) Entgelttabelle

Kosten pro Tag der Abstellung	Gleisnutzung Bahnhof Mulda
Bis 15 Achsen	25,05 25,80 EUR
Ab 16 Achsen	35,28 36,34 EUR

III. Stationen / Bahnhöfe für den Personenverkehr

a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Stationen/Bahnhöfe zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten. Hierzu zählen die Stationen/Bahnhöfe und Anlagen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen.

Die Preise gelten für die Stationen/Bahnhöfe in Berthelsdorf (Ort) und Holzhau (Skillift) sowie Rechenberg-Bienenmühle Oberschule.

b) Entgelttabelle

Stationen / HP	Kosten pro Halt
Berthelsdorf (Ort)	1,56 1,60 EUR
Holzhau (Skillift)	1,39 1,43 EUR
Rechenberg-Bienenmühle (Oberschule)	2,18 2,25 EUR