



RP Eisenbahn GmbH

Anlage zu den NBS-BT  
**Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)**

Seite 1 / 4

**Anlagenpreiskatalog  
(Anlagenpreisliste)  
für die Anlagen  
der Strecke  
Heimbach (Nahe) - Baumholder**

**Entwurf Veröffentlichung nach § 19 Abs. 2 ERegG**

**Fahrplanperiode: 2022/2023**  
**Veröffentlicht: 11. September 2021**  
**Gültig ab: 11. April 2022**

## Vorbemerkungen

Das Anlagenpreissystem der R. P. Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr
- II. Nutzung der Ladestraße
- III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

### Definition der Anlagenvarianten

#### zu I.) Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Personenverkehr

##### a) Güterverkehr

Ladegleise sind Gleise, bei denen die Be- oder Entladung von Wagen über z.B. Seiten- oder Kopframpe möglich ist. Abstellgleise sind Gleise, die ausschließlich der Abstellung von Wagen oder der Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen dienen.

##### b) Personenverkehr

Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung oder Vorbereitung von Personenzügen dienen.

#### zu II.) Nutzung der Ladestraße

Die Nutzung der Ladestraße dient zum Be- oder Entladen von Gütern wie z.B. Militärgüter oder Holzverladung.

#### zu III.) Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

Hierzu zählen alle Stationen sowie deren Einrichtungen die durch die RPE betrieben werden und der sicheren Abwicklung des Personenverkehrs (Reisenden) dienen.

## I. Ladegleise und Abstellgleise für Güterverkehr und für Fahrzeuge des Personenverkehrs

### a) Leistungsumfang Güterverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Gleise 3, 15, 16 und 17 zu Lade- und/oder Abstellzwecken. Um eine sachgerechte Be- und Entladung sowie die Abwicklung des Rangierbetriebes im Bf. Baumholder zu gewährleisten sind alle 4 Gleise anzumieten.

#### aa) Entgelttabelle

Kosten der Abstellung	Preis
Je Gleis	<del>3.200,00</del> 3.296,- EUR/Jahr
Je Gleis	<del>266,67</del> 274,67 EUR/Monat
Je Gleis	<del>8,77</del> 9,03 EUR/Tag

### b) Leistungsumfang Personenverkehr

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung des Gleises zum Abstellen von Zügen. Hierzu zählen Gleise und Anlagen, die der Abstellung und Vorbereitung von Personenzügen/Triebfahrzeuge dienen. Im Bf. Baumholder steht hierzu Gleis 6 zur Verfügung.

#### bb) Entgelttabelle

Kosten der Abstellung	Preis
Gleis	<del>12.600,00</del> 12.978,- EUR/Jahr
Gleis	<del>1.050,00</del> 1.082,- EUR/Monat
Gleis	<del>34,52</del> 35,56 EUR/Tag

Entwurf Veröffentlichung nach § 19 Abs. 2 ERegG

## II. Nutzung der Ladestraße

### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Ladestraße.  
Für die Nutzung der Ladestraße wird ein Entgelt in Höhe von 50,00 EUR je Tag erhoben.

## III. Stationen/Bahnhöfe für den Personenverkehr

### a) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die Nutzung der Stationen/Bahnhöfe zur Abwicklung des Reiseverkehrs der Reisenden. Hierzu zählen die Stationen/Bahnhöfe und Anlagen, die dem gefahrlosen Ein- bzw. Aussteigen der Reisenden dienen. Die Preise gelten für die Stationen in Ruschberg, Heimbach (Ort), Bf. Baumholder und Bf. Baumholder Ersatzbahnsteig.

### aa) Entgelttabelle

Stationen/Bahnhöfe	Preis pro Halt
Heimbach (Ort)	<del>1,07</del> 1,10 EUR
Ruschberg	<del>1,07</del> 1,10 EUR
Bf. Baumholder	<del>1,07</del> 1,10 EUR
Bf. Baumholder Ersatzbahnsteig	<del>1,07</del> 1,10 EUR

Entwurf Veröffentlichung nach § 19 Abs. 2 ERegG