# Streckendaten

## RPE Strecke II a) „Freiberger Muldentalbahn“
## Freiberg (Sa.) [DB InfraGO AG] – Holzhau



| | | | |
|---|---|---|---|
| **Betriebsverfahren:** | **Zugleitbetrieb gem. FV-NE**<br>- Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig - | | |
| **Zugleit- und Unfallmeldestelle:** | **Mulda (Sa.)** | | |
| **Größte zul. Geschwindigkeit:** | **80 km/h** | | |
| **Bremswegabstand:** | **400 m** | | |
| **Kleinster Bogenhalbmesser:** | **Gleisbögen: 260 m / Weichen: 190 m** | | |
| **Größte Neigung:** | **26 ‰** | | |
| **Streckenklassen:** | **Freiberg (Sa.) - Berthelsdorf (Erzgeb.)** | **CM4** | |
| | **Berthelsdorf (Erzgeb.) - Bienenmühle** | **B1** | |
| **Zul. Zuglängen:** | **Bienenmühle - Holzhau** | **A** | |
| **- Reisezüge (Regelbetrieb)** | **50 m** | | |
| **- Güterzüge (Regelbetrieb)** | **Freiberg (Sa.) – Bienenmühle** | **250 m** | |
| | **Bienenmühle – Holzhau** | **100 m** | |
| **Zugfunk/ betriebliche Kommunikation:** | **analog: Betriebsart O /<br>digital GSM** | | |
| **Zusicherungseinrichtung:** | **Punktförmige Zugbeeinflussungseinrichtung (Dreifrequenzbauart INDUSI)** | | |
| **BÜ-Schaltung:** | **DB 21 / Induktive Meldeübertragung (IMU, Übertragungsfrequenz 91 kHz)** | | |
| **Bahnsteige:** | **die mit * gekennzeichneten Bahnsteige werden von der DB Station&Service AG betrieben.<br>Alle Angabe sind unverbindlich und dienen nur der Information, die angegebenen Längen beziehen sich auf die durch Sperrschilder kenntlich gemachte Nutzlänge;<br>genaue Angabe sind über die DB Station&Service AG zu erfragen** | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Maßgebende Neigung [‰] | | $V_{zul}$ [km/h] | | Bremshunderstel Mbr R/P | | | | Betriebsstellen | | Nutzlängen der Gleise | | | | Bahnsteige | | Besonderheiten / Bemerkungen |
| ↓ | Betriebsstelle | ↓ | ↑ | $V_{zul}$ 60 km/h ↓ | $V_{zul}$ 60 km/h ↑ | $V_{zul}$ 80 km/h ↓ | $V_{zul}$ 80 km/h ↑ | Km | Betriebstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale | Hauptgleise Gl.-Nr. | Hauptgleise [m] | Nebengleise Gl.-Nr. | Nebengleise [m] | Nutzlänge [m] → | Nutzlänge [m] ← | |
| | | 60 | 50 | | | | | 24,805<br>25,1<br>26,4 | Infrastrukturgrenze<br>DB Netz AG / RPE<br>Esig B | | | | | | | Wechsel der Betriebsregeln FV-NE / DB AG Ril 408<br>Zug-Funk GSM-R / O 19 |
| | | | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ 0,5 | | | | | | | | Berthelsdorf (Erzgeb) Zlmst<br>Asig B | | | | | | | zeitweise durch Bf-Fdl besetzt |
| | | | | | | | | | | O1<br>O2 | 200<br>250 | | | *52 | | durchgehendes Hauptgleis |
| 11 | | 80 | | 46 | 93 | 64 | 120 | 29,0 | Stw. Bf | | | | | | | |
| | | | 50 | | | | | | | W1 | 135 | | | | *100 | Ri Brand-Erbisdorf |
| | | | | | | | | | | | | W1a<br>W5 | 475<br>60 | | | *Züge nach und von Brand-Erbisdorf können nur bei Besetzung des Bf mit Bf-Fdl verkehren* |
| | | | | | | | | | Asig E | | | | | | | |
| | | 50 | | | | | | 29,7 | Bf-Anschlußgl.<br>„Papierfabrik Weißenborn“ | | | A1 | | | | *Fahrten zum und vom Anschlußgl. können nur bei Besetzung des Bf mit Bf-Fdl verkehren* |
| | | 80 | | | | | | 29,8 | ¥ | | | | | | | |
| | | | 80 | | | | | 29,9 | Esig G | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ -11,0 ↑ | | | | | | | 30,5 | Berthelsdorf Ort Hp | | | | | 50 | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 30,7 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| - 11 | | 60 | 60 | 64 | 120 | 46 | 93 | 33,2 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 70 | 70 | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ 0 ↑ | | | | | | | 34,2 | Lichtenberg (Erzgeb) Hp Zlst | | | | | *49 | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 36,2 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 36,6 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60 | 80 | | | | | 37,2 | Ne 2 | | | | | | | |
| | | 40 | | | | | | | Mulda (Sa.) | | | | | | | Zugleitstelle |
| 10 | | | | 46 | 93 | 61 | 115 | 37,6 | Esig A | | | | | | | durchgehende Hauptgleise |
| | | 30 | | | | | | 37,7 | BÜ | | | | | | | im Richtungsbetrieb (rechts) |
| | ↓ 10,3 | | | | | | | | | 1 | 510 | | | *130 | | ↓ durchgehendes Hauptgleis |
| | | | 40 | | | | | 38,3 | Stw. Mzf | 2 | 510 | | | *102 | | ↑ durchgehendes Hauptgleis |
| | | 40 | | | | | | | | | | 3 | 370 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 300 | | | |
| | | | | | | | | 39,0 | BÜ / Esig H | | | | | | | |
| | | 80 | 60 | | | | | 39,4 | Ne 2 | | | | | | | |
| | | | 80 | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ 10,3 | 80 | 80 | | | | | | Nassau (Erzgeb) Hp Zlst | | | | | `*60 | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 46,6 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ 10,3 | | | | | | | 47,2 | Clausnitz Hp Zlst | | | | | *39 | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 47,5 | BÜ | | | | | | | |
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60 | 60 | | | | | 48,8 | BÜ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Bienenmühle Zlst | | | | | | | durchgehende Hauptgleise |
| | | | 80 | | | | | 49,4 | Ne 1 | | | | | | | im Richtungsbetrieb (rechts) |
| | | | | | | | | 49,5 | ¥ | | | | | | | |
| 20 | | | | 46 | 93 | 64 | 120 | | | 1 | 575 | | | *80 | | ↓ durchgehendes Hauptgleis |
| | | | | | | | | | | 2 | 575 | | | *55 | | ↑ durchgehendes Hauptgleis |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 240 | | | Bereitstellungsgleis |
| | | 40 | | | | | | | | | | 4 | 90 | | | Ladegleis |
| | | | 40 | | | | | 50,1 | Bstg.-Mitte | | | 13 | | | | Abstell-/Rangiergleis |
| | | | | | | | | | | | | 15 | | | | Ladegleis |
| | | | | | | | | | | | | 16 | | | | Ausziehgleis |
| | | | | | | | | 50,2 | ¥ | | | | | | | |
| | | | | | | | | 50,7 | Ne 1 | | | | | | | |
| | | 80 | 60 | | | | | 51,1 | Ne 2 | | | | | | | |
| | | | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 52,4 | Rechenberg Hp Zlst | | | | | *63 | | |
| | | 65 | 65 | | | | | 52,5 | | | | | | | | |
| 24 | | 80 | 80 | | | | | 52,7 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 80 | 80 | | | | | | | | | | | | | |
| | ↓ 22,0 | | | | | | | 53,7 | Holzhau Skilift Hp | | | | | 50 | | |
| | | | | 46 | 93 | 64 | 120 | 53,8 | BÜ | | | | | | | |
| 24 | ↓ 3,0 | 40 | 40 | | | | | 54,4<br>54,7 | Holzhau Zlmst<br>Ne 1<br>Bstg.-Ende | 2 | 124 | | | *53 | | |
| | ↓ 22,0 | 25 | 25 | Alle Fahrzeuge sind bei Rf an die durchgehende Druckluftbremse anzu-schließen | | | | 55,1 | | | | 1<br>S 2 | 115<br>158 | | | Umfahrgleis<br>Abstell- /Stumpfgleis nur Rf<br>Streckenende |