



Streckendaten

RPE Strecke II a) „Freiberger Muldentalbahn“
Freiberg (Sa.) [DB Netz AG] – Holzhau

Stand: 11/2010

Seite 1 / 5

Betriebsverfahren:	Zugleitbetrieb gem. FV-NE - Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig -
Zugleit- und Unfallmeldestelle:	Mulda (Sa.)
GröÙte zul. Geschwindigkeit:	80 km/h
Bremswegabstand:	400 m
Kleinster Bogenhalbmesser:	Gleisbögen: 260 m / Weichen: 190 m
GröÙte Neigung:	26 ‰
Streckenklassen:	Freiberg (Sa.) – Berthelsdorf (Erzgeb.) CM 4 Berthelsdorf (Erzgeb.) – Holzhau C 4
Zul. Zuglängen:	
- Reisezüge (Regelbetrieb)	50 m
- Güterzüge (Regelbetrieb)	Freiberg (Sa.) – Bienenmühle 250 m Bienenmühle – Holzhau 100 m
Zugfunk/ betriebliche Kommunikation:	analog: Betriebsart O / digital GSM
Zusicherungseinrichtung: BÜ-Schaltung:	Punktförmige Zugbeeinflussungseinrichtung (Dreifrequenzbauart INDUSI) DB 21 / Induktive Meldeübertragung (IMU, Übertragungsfrequenz 91 kHz)
Bahnsteige:	die mit * gekennzeichneten Bahnsteige werden von der DB Station&Service AG betrieben. Alle Angabe sind unverbindlich und dienen nur der Information, die angegebenen Längen beziehen sich auf die durch Sperrschilder kenntlich gemachte Nutzlänge; genaue Angabe sind über die DB Station&Service AG zu erfragen



Streckendaten

RPE Strecke II a) „Freiberger Muldentalbahn“ Freiberg (Sa.) [DB Netz AG] – Holzhau

Stand: 11/2010

Seite 2 / 5

1	2	3		4		5		6	7	8		9	10		11		
Maßgebende Neigung [‰]	Betriebsstelle	V _{zul} [km/h]		Brems-hunderstel Mbr R/P		V _{zul} 60 km/h		V _{zul} 80 km/h		Km	Betriebsstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale		Nutzlängen der Gleise		Bahnsteige	Besonderheiten / Bemerkungen	
↓		↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑		Hauptgleise		Nebengleise		Nutzlänge [m]		
											Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]	→	←	
		60	50					24,805		Infrastruktur-grenze DB Netz AG / RPE							Wechsel der Betriebsregeln FV-NE / DB AG Ril 408
								25,1		Esig B							Zug-Funk GSM-R / O 19
								26,4									
			80														
	↓ 0,5									Berthelsdorf (Erzgeb) Zlmst Asig B	O1	200					zeitweise durch Bf-Fdl besetzt
											O2	250			*52		durchgehendes Hauptgleis
11		80		46	93	64	120	29,0		Stw. Bf	W1	135	W1a	475			*100 Ri Brand-Erbisdorf Züge nach und von Brand- Erbisdorf können nur bei Besetzung des Bf mit Bf-Fdl verkehren
			50							Asig E			W5	60			
								29,7		Bf-Anschlußgl. „Papierfabrik Weißenborn“			A1				Fahrten zum und vom Anschlußgl. können nur bei Besetzung des Bf mit Bf-Fdl verkehren
								29,8		¥							
			80					29,9		Esig G							



Streckendaten

RPE Strecke II a) „Freiberger Muldentalbahn“
Freiberg (Sa.) [DB Netz AG] – Holzgau

Stand: 11/2010

Seite 4 / 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
11	↓ 10,3	80	80			Nassau (Erzgeb) Hp	Zlst			*60					
		60	60			46,6	BÜ								
12	↓ 10,3	80	80	46	93	64	120	47,2	Clausnitz Hp	Zlst		*39			
		60	60					47,5	BÜ						
		80	80					48,8	BÜ						
		60	60												
20		80						49,4	Bienenmühle Ne 1	Zlst			durchgehende Hauptgleise im Richtungsbetrieb (rechts)		
								49,5	¥		1	575	*80	↓ durchgehendes Hauptgleis ↑ durchgehendes Hauptgleis Bereitstellungsgleis Ladegleis Abstell-/Rangiergleis Ladegleis Ausziehgleis	
											2	575	*55		
			40	40					50,1	Bstg.-Mitte			3		240
													4		90
													13		
												15			
24								50,2	¥						
								50,7	Ne 1						
			80					51,1	Ne 2						
			80					52,4	Rechenberg Hp	Zlst			*63		
		65	65				52,5								
		80	80				52,7								

