

**Trassenpreiskatalog für
die Strecken
Freiberg – Holzhau
und
Berthelsdorf- Brand-Erbisdorf**

Stand: 09.Oktober 2009

Vorbemerkungen

Das Trassenpreissystem der RP Eisenbahn GmbH (RPE) gliedert sich in drei Gruppen:

- I. Regeltrassenentgelt
- II. Regeltrassenentgelt für Sonderpreistrassen
- III. Anlagennutzungsentgelt

Die Trassenentgelte sind in Abhängigkeit von den gefahrenen Kilometern und der jeweiligen Zuggruppe im Weiteren tabellarisch aufgeschlüsselt. Für die Entfernungen gilt die Entfernungstabelle.

In den Trassenentgelten sind keine Kosten für weitere Personalgestellung mit Ausnahme des Zugleiters enthalten; diese werden bei Bedarf nach erforderlichen Aufwand in Rechnung gestellt. Die im Folgenden aufgeführten Preise gelten nur während der Regelbetriebszeiten der Strecke.

Definition der Trassenvarianten

zu I.) Regeltrassen

Das Regeltrassenentgelt ist für alle Trassennutzungen zu entrichten auf die das Sonderpreistrassenentgelt nicht anwendbar ist.

zu II.) Regeltrassen als Sonderpreistrassen

Das Sonderpreistrassenentgelt gilt nur dann, wenn von einem EVU für mindestens 300 Betriebstage SPNV- Trassen fest bestellt werden. Zusätzliche Trassen an den bestellten Verkehrstagen können auf Basis der Sonderpreistrassen nachbestellt werden.

zu III.) Anlagennutzungsentgelt

Anlagen und Gleise der RPE für die Abstellung von Fahrzeugen, Bereitstellung und Vorbereitung von Zügen, für die Zug- und Triebfahrzeugbehandlung usw. sind in den Trassenentgelten nicht enthalten und werden in einer gesonderten Entgelttabelle abgerechnet.

1. Regeltrassenentgelt

a) Zuggruppen

- A** Reisezüge
- B** Güterzüge während der Verkehrszeiten der Reisezüge

Einzelfahrende Lokomotiven werden wie Züge der entsprechenden Kategorie berechnet.

b) Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die für die Zugfahrten im betriebsüblichen Umfang erforderlichen Gleise, einschließlich Kreuzungs-, Überholungsgleisen, sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

c) *Trassenentgelttabelle*

Zuggruppe	A	B
	3,55 €/Zug-km	3,55 €/Zug-km

Bei der Bestellung von Trassen innerhalb von 48 Stunden vor dem Verkehren ist ein Aufschlag von 20% zu entrichten. Ausgenommen hiervon sind ergänzende Bestellungen zu bereits bestellten Leistungen, die ohne weiteren Aufwand realisiert werden können.

2. Regeltrassenentgelt für Sonderpreistrassen

a) *Zuggruppen*

C Reisezüge im Taktverkehr

b) *Leistungsumfang*

Der Leistungsumfang entspricht der Regelung beim Regeltrassenentgelt. Die Sonderpreistrassen tragen gemäß EIBV den seitens des Freistaates Sachsen und des ZVMS gewährten Zuschüssen zur Verbesserung des SPNV auf der KBS 514 Rechnung.

c) *Trassenentgelttabelle*

Zuggruppe	C	
	2,90 €/Zug-km	

3. Entfernungstabelle

	Freiberg
Freiberg	0
Berthelsdorf	5
Mulda	15
Bienenmühle	26
Holzhau	31
Brand-Erbisdorf	9

4. Anpassung der Trassenentgelte

Dieser Trassenpreiskatalog beruht auf der langfristigen Kalkulation der RP Eisenbahn GmbH zu Vollkosten für die Projektlaufzeit bis zum Jahr 2019. Die RP Eisenbahn GmbH behält sich die Anpassung von Trassenentgelten unter Berücksichtigung des gesetzlichen Verfahrens und der Vorschriften vor. Durch die Herausgabe eines neuen Trassenpreiskataloges verliert der derzeitige seine Gültigkeit.