Streckendaten

RPE Strecke I

Kirchheimbolanden – Alzey (DB Netz AG)

Stand: 11/2010

Zugleitbetrieb gem. FV-NE / Fahren ohne Streckenkenntnis im Sinne der VDV-Schrift 755 nicht zulässig
Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Bremswegabstand	**500 m**	**Zul. Zuglängen**	**a) Reisezüge:**	**110 m**
Größte Neigung	**13,5 ‰**		**b) Güterzüge:**	**160 m**
Kleinster Gleisradius	**Gleis: 300m / Weichen 190 m**	**betriebliche Kommunikation / Zugfunk**		**GSM / GSM-R**
Streckenklasse	**C 4**	**BÜ-Schließung**		**DB 21**

Einschränkungen des Regelichtraums gem. § 9, Anlage 1 (linke Hälfte) EBO

1	2	3		4		5		6	7	8		9		10		11
Maßgebende Neigung [‰]		v_{zul} [km/h]		Bremshunderstel Mbr R/P				Betriebsstellen		Nutzlängen der Gleise				Bahnsteige (55 cm ü. S.O.)		Besonderheiten / Bemerkungen
↓	Betriebsstelle	↓	↑	V_{zul} 60 km/h ↓	↑	V_{zul} 80 km/h ↓	↑	Km	Betriebsstellenbezeichnung / sonstige Infrastrukturmerkmale	Hauptgleise Gl.-Nr.	[m]	Nebengleise Gl.-Nr.	[m]	Nutzlänge [m] →	←	
	↓ 12,6		15					20,3	Kirchheimbolanden Hp	1	130			130		Stumpfgleis
12,8		50						20,4	Trapeztafel „Ne 1“							
	↓ 12,0		50	18	63	18	103	20,9	Awanst Basalt AG	1	160					durchgehendes Hauptgleis darf nur zum Aufstellen genutzt werden
12,9												A1 A2	157 159			Privatanschlußgleise ***z.Zt. gesperrt***
		80	80													
	↓ 12,0	50	50					24,4	Morschheim (*Betriebsbahnhof*)	1	260					durchgehendes Hauptgleis
	0,6 ↑											2 3	153 157			DK-Tankstelle Stumpfgleis
- 13,0		80	80					25,729 / 0,000	Kilometrierungswechsel							
	12,1 ↑							2,8	Freimersheim Hp					110		
- 12,8								3,3	BÜ							
	2,0 ↑	60	60	63	18	103	18	4,2	Wahlheim Hp					110		
- 12,6								4,7	BÜ							
	11,4 ↑	80	80					7,8	Alzey West Hp					110		Zugfunkwechsel GSM / GSM-R
								7,902	Infrastrukturgrenze RPE / DB Netz AG							Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408