



Streckendaten

RPE Strecke IV

Heimbach (Nahe) [DB Netz AG] – Baumholder

- im Regelbetrieb nur Güterverkehr –

Stand: 11/2010

Seite 1 / 1

Zugleitbetrieb gem. FV-NE / Fahren ohne Streckenkunde gem. VDV-Schrift 755 nicht zulässig

Zugleit- und Unfallmeldestelle Mulda (Sa.)

Ortsbedienung in der Betriebsstelle Baumholder mit EOW-Technik

Bremswegabstand: 400 m

Zulässige Zuglängen (Güterverkehr):

Heimbach (Nahe) – Baumholder: 400 m

Streckenklasse: D 4

Baumholder – Heimbach (Nahe): 300 m

Kleister Gleisradius: Gleise 300 m Weichen: 190 m

Zugfunk: analog, Betriebsart C

Schalt Schlüssel:

Schlüsselform DB 21

Einschränkungen des Regelichtraums gem. § 9, Anlage 1 (linke Hälfte) EBO:

Scheidwaldtunnel (km 0,985 – km 1,606)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
Maßgebende Neigung [‰]		V _{zul} [km/h]	Bremsminderst Mbr				Betriebsstellen / Weitere Angabe zu Infrastrukturmerkmalen									
↓	In Betriebsstellen	↓	↑	V _{zul} 40 km/h		V _{zul} 50 km/h		Km		Hauptgleise	Nebengleise	Besonderheiten / Bemerkungen				
				↓	↑	↓	↑			Gl.-Nr.	[m]	Gl.-Nr.	[m]			
18		50	50					0,804	Esig G Heimbach (Nahe) Infrastrukturgrenze (RPE / DB Netz AG)					Wechsel Betriebsverfahren FV-NE / DB Netz AG Ril 408		
								0,985	Scheidwald-Tunnel					Der Tunnel darf nur bei Sperrung des Gleises im Sinne des § 26 FV-NE und des § 5 (1) 1. BGV D 33 betreten werden. <i>Ende Zugfunk DB Netz AG GSM-R ZLB-Funk C 22</i>		
								1,606								
								2,0								
								7,1								
	↓ 22	40						7,579	Baumholder					Innerhalb der Betriebsstelle nur Rangierfahrten		
								7,639	Esig BE Asig BA	101				durchgehendes Streckengleis Abstellverbot / km 8,0 Anschl. US-Anlagen		
								8,430	Lf 7 / Ts 1							
	↓ < 2,5	25	25	Alle Fahrzeuge sind beim Rangieren an die durchgehende Bremse anzuschließen				9,080	Streckendende	1	309/ 355			Vorzugsfahrweg Ausfahrten		
										5	426			Vorzugsfahrweg Einfahrten		
												3	355	Abstell- und Umfahrgleis		
												17	530	Seitenrampe (Anschl. US-Anlagen)		
												15	339	Ladestraße, Kopframpe		
												16	286	Seitenrampe, Kopframpe		
	> 2,5 ↑											14	265	Ablaufberg, Abstellverbot		